

小鹏MONA M03风头正盛，长安启源A06凭何“截胡”？

来源：杜怡臻 发布时间：2025-11-17 15:16:51

都说买车要满足家庭用车诉求，这诉求到底是什么？年轻一点的要智能体验、要驾控有趣。带娃的追求平稳舒适，纯电车就得长续航+快充；而若是说家庭成员在3人以上，那对空间的要求也会水涨船高。

这么多诉求，那不得花个20多万？如果说预算在15万元以内的话，有没有好的选择？不妨看看今天咱们要说的这两款，一台是销量一直不错的小鹏MONA M03(图片|配置|询价)、一台是刚上就火爆的长安启源A06，前者有13.98万元的2025款 600 超长续航 Max版（下文均称小鹏M03），后者有13.99万元的2026款 630 激光Ultra（下文均称长安启源A06），价格都实惠的情况下，那么多诉求它们又能满足多少？（注：全文配图上为小鹏M03，下为长安启源A06）



小鹏MONA M03最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车8.78万起 | 116辆

对于一台纯电车来说，最重要的刚需当然是续航与补能。

小鹏M03这边有600km的CLTC纯电续航，用来通勤可以半个月充一次，而26分钟30-80%快充也能够在长里程驾驶中不耽误时间。

长安启源A06则有630km的CLTC纯电续航，同样能轻松覆盖日常通勤，而且800V碳化硅高压平台下，车辆能在9分钟内实现30-80%快充，这样一来偶尔跑长途也没什么好担忧的了。



家用的另一项刚需就是空间了，这是出行舒适的基础。



小鹏M03作为一台A级车，拥有4780/1896/1445mm的长宽高，而轴距则为2815mm，这在同级中已经非常突出了。正是在这样的尺寸下，车辆的二排就算对180cm的体验者来说，也有足够宽松的腿部空间，只是头顶高度会稍稍紧凑一些。

长安启源A06毕竟是C级车，达到4885/1916/1496mm的长宽高还是大了不少，加上2922mm的轴距，它对比小鹏M03的长轴优势都超过了100mm。基于此，180cm的乘客在二排也有足够的头腿余量，特别是它的横宽较大，满员体验会更舒适些。

进一步来看乘坐，两台车都已经把加热通风功能给到了前排，并有尺寸可观的全景天窗、双温区空调等配置。

其中，小鹏M03这边还为主驾驶提供了按摩支持与腰部支撑调节，而配置优势上还有面

部识别与方向盘加热，主要还是针对驾驶者提供的优化。

长安启源A06则是实现了前排按摩且均带有腰部支撑、主驾有头枕扬声器；而加热通风功能则会照顾到第二排用户，这里还会有可翻折扶手箱，整体来看对全家出游的贴合度更高。

同时，两台车常见功能均未缺席，都有氛围灯、手机无线充电等，同时针对NVH性能进行了优化，只不过，小鹏M03主要是靠低风阻打造的车身结构来抑制风噪，并有全车31处隔吸音设计，关上窗还是很安静的。

小鹏MONA M03最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车8.78万起 | 116辆

长安启源A06则在流线型车身的底盘中完成了全局隔振寻优处置，全车隔吸音达到了106处，加上专门的静音轮胎开发、双层隔音玻璃，在高速等场景的静谧度会略优一些。

对了，在家庭出行方面，这储物也很重要，值得表扬的是，两台车都是大掀背设计，后备厢很能装。

像小鹏M03就有600L的基础容积，放倒后排后能放大到1600L，偶尔拉个大件什么的都能一车搞定。但因为翻折方式的问题，地板会有一定梯度。

长安启源A06则有656L的基础容积，并能扩展到1770L，除了更大之外，后排电动放倒也更方便一些、车辆的放倒效果也更平整。此外，车辆还有额外的81L隐藏储物与108L干湿可用的前备厢，随行携物选择要多一些。

开头我们就提到了智能体验，这是不少年轻用户所追求的。而小鹏M03与长安启源A06都已经带来了支持高速NOA领航辅助与更多场景智行辅助的L2级辅助驾驶系统，记忆泊车辅助等功能也能停得更方便。

小鹏M03这边的XNGP为视觉方案，双英伟达Orin-X芯片能带来更高算力，决策执行的流畅度还是很高的，只是雨天等场景下的稳定性会略弱一些。

长安启源A06的天枢智能驾驶辅助激光版是一套带激光雷达的方案，探测距离范围更大，这也能够帮助用户在更多复杂场景下保持辅助驾驶系统的稳定性，出行的安全性也会有所提升。

最后咱们再来说说车辆的动态驾控，也就是底盘的情况。

小鹏M03在这方面相对要保守一些，它的前麦弗逊+后扭力梁组合，没能实现四轮独悬，整体偏向还是以舒适性为主，但在应对一些较差路况时会稍显吃力一些。

长安启源A06则采用了全铝前双叉臂+后五连杆式独立悬架组合，加上它本身是后驱布局，整车重量比例更协调，除了能在驾控中更稳、更舒适外，也能在激烈操纵中带来一些驾驶的乐趣。

写在最后

按理说，对于15万以内的纯电轿车，我们不能要求太多，但小鹏MONA M03与长安启源A06确实给了我们更多选择的余地。更重要的是，车辆在刚需外，对舒适、智能等方面的支持也很到位。如果说你更愿意尝试一些新鲜感，愿意选择新势力的话，小鹏MONA M03其实是个不错的选择。但如果你还是想要在乘坐舒适、在三电，乃至在驾控上得到更全面的体验保障，那央企新能源长安启源A06确实能带来大满足方案。

HTML版本：[小鹏MONA M03风头正盛，长安启源A06凭何“截胡”？](#)